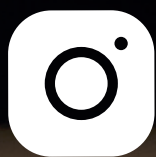


Politiek verslag

Vera Tax





[instagram.com/veratax](https://www.instagram.com/veratax)



twitter.com/Vera_Tax



[facebook.com/VeraTaxPvdA](https://www.facebook.com/VeraTaxPvdA)



[linkedin.com/in/vera-tax-04840a86](https://www.linkedin.com/in/vera-tax-04840a86)



vera.tax@europarl.europa.eu



[veratax.nl](https://www.veratax.nl)

Het Europees Parlement is altijd uitdagend

Binnen en buiten de schijnwerpers van het Europese politieke toneel zette Vera Tax zich de voorbije vijf jaar onvermoeibaar in. Met doorzettingsvermogen en empathie duwde ze Europa vooruit. Vijf vragen aan Vera om het jaar te starten.

Om meteen met de deur in huis te vallen. Wat was jouw hoogtepunt en dieptepunt dit jaar?

De oplaaiing van het conflict tussen Israël en de Palestijnse gebieden was voor mij het absolute dieptepunt dit jaar. Al meer dan 70 jaar duurt de oorlog tussen Israël en de Palestijnen. Ik vind het intens triest dat het ons als internationale gemeenschap niet lukt om iets doodnormaal als een staakt-het-vuren voor elkaar te krijgen.

In het Europees Parlement blijven we ons inzetten voor een onmiddellijk staakt-het-vuren en de-escalatie van het conflict. Een einde van het geweld is cruciaal om noodzakelijke humanitaire hulp te geven aan de inwoners van de Gazastrook.

Mijn hoogtepunt dit jaar zijn de twee wetten die ik heb afgerond. De wet voor loontransparantie en voor schone scheepvaart.

Twee jaar lang werkte ik samen met mijn geweldige team en collega's aan deze wetten. Je spreekt met politici van alle kanten van het politieke spectrum en met deskundigen. Je bezoekt tal van bedrijven om te praten met mensen op de werkvloer en bedrijfsleiders. Het is bijzonder om dat te mogen doen.



Je werd uitgeroepen tot de eerste prinses Carnaval ooit. Hoe werd er gereageerd? En kan je voor eens en voor altijd uitleggen aan een niet-Limburger wat Carnaval nu zo bijzonder maakt?

Traditie is binnen de carnavalswereld inderdaad zeer belangrijk. De regels en gebruiken van dit geweldige feest gaan honderden jaren terug. Maar dat er wel een prins Carnaval bestond, maar geen prinses Carnaval, vond ik al van kleins af aan gek. Dat ik voor het eerst prinses Carnaval werd, was absoluut taboedoorbrekend.

Het was een hele eer om samen met twee vrouwelijke adjudanten door het glazen plafond van Carnaval te breken. Maar het was ook heel spannend. Je wilt als eerste vrouw laten zien dat het feest met prinses Carnaval even leuk is als met prins Carnaval. En je weet niet hoe mensen gaan reageren.

“ We zijn allemaal verschillend, maar we moeten wel allemaal dezelfde kansen krijgen ”

Die angst bleek nergens voor nodig. De reacties waren onverdeeld positief. Zowel van mannen als van vrouwen. Ook van mensen waarvan ik dacht dat ze het maar niets vonden. Er kwam zelfs iemand naar me toe die moest huilen.



Carnaval is cultureel erfgoed. Tijdens het feest speelt iedereen zijn eigen improvisatierol. Dat doe je samen en het liefst buiten op straat.

Carnaval ligt bij de kern van je identiteit als Limburger. Je viert het leven en de zorgen van de dag laat je collectief achter je.

Wat drijft je als politica?

Een woord: oneerlijkheid. Ik kan er niet tegen als mensen niet dezelfde kansen krijgen. We zijn allemaal verschillend, maar we moeten wel allemaal dezelfde kansen krijgen.

Je geeft aan dat je geen kandidaat bent voor een tweede termijn. Je bevlogenheid veraadt dat op geen enkele manier. Waarom stop je? En wat ga je missen aan Brussel of het Europees Parlement?

De keuze om me niet kandidaat te stellen was moeilijk, maar een weloverwogen besluit.

Ik doe mijn werk heel graag, maar je moet ook kijken naar wat het je privé kost. Vijf jaar in het buitenland werken, betekent dat je bijna nooit thuis bent. Hotel in, hotel uit. En telkens van Brussel naar Straatsburg. Daar komt bij dat mijn partner Jasper afgelopen voorjaar aan de slag ging als gedeputeerde in Limburg.



Dat betekent in de praktijk: hij nooit thuis, ik nooit thuis. En dat terwijl we wel gewoon een gezin hebben met twee kinderen. Omdat Jasper pas net is begonnen en mijn termijn er bijna op zit, besloot ik dat het tijd was om na aankomende zomer iets anders te gaan doen.

Ik ga enorm de internationale context missen. In het Europees Parlement is het nooit saai en altijd uitdagend. In de lift met Grieken en Roemenen. Onderhandelen met Spanjaarden en Zweden. Je staat echt middenin de wereld.

Welke tips zou je toekomstige politici of je opvolger graag meegeven?

Zorg dat je jezelf omringt met mensen die slimmer zijn dan jij. Je doet in Brussel en bij uitbreiding in de politiek niets alleen, maar alles samen.

Stel ook prioriteiten. Ga vanaf het begin focussen op wetgeving die jij wil aanpakken. Het mooiste is zelf onderhandelingen leiden, dan maak je echt het verschil. Dat kan niet als je van alles een beetje wil doen.

“Omring jezelf met mensen die slimmer zijn dan jij”

A woman with short reddish-brown hair, wearing a teal coat over a black top, is smiling and holding a large rainbow flag. She is standing outdoors on a paved path, with a modern glass-fronted building in the background. The flag is held high, showing its full spectrum of colors: red, orange, yellow, green, blue, and purple. A large, light green curved graphic element is positioned behind the text at the bottom of the image.

Jezelf kunnen zijn

Iedereen moet zichzelf kunnen zijn, en zich veilig en beschermd voelen. Of je nu vrouw, non-binair of man bent, of je nu in Hongarije, Italië of Nederland woont. Ik zet me in voor gelijke rechten voor iedereen, waar je ook woont.

Een anti-homowet in Hongarije of discriminatie en geweld tegen de queergemeenschap in Nederland. Overal in Europa staan gelijke rechten onder druk.

Ook vrouwenrechten. Denk maar aan strenge abortuswetgeving in de Verenigde Staten of Polen. Maar ook hier in Nederland zijn conservatieve krachten aan het werk om vrouwenrechten ongedaan te maken.

Baas in eigen buik

Abortus is geen misdaad, maar in veel landen staat abortus nog steeds in het Wetboek van Strafrecht. Ook in Nederland is abortus geen recht, het is 'strafbaar, tenzij'.

In feite zou je kunnen zeggen dat er niets aan de hand is, want als je een veilige abortus wil, dan kan dat hier. Maar als je verder kijkt naar Hongarije of Polen bijvoorbeeld waar extreemrechts aan de macht is, zie je dat die rechten geen gegeven zijn.

Op dit moment kan elk land in Europa zelf zijn abortuswetgeving bepalen. Het recht op abortus moet daarom een fundamenteel Europees recht worden.

Haat tegen de queergemeenschap

Discriminatie, haat en geweld tegen de queergemeenschap neemt toe. Steeds meer LHBTIQ+'ers voelen zich onveilig in Nederland. Al met al vindt nog maar een kwart van hen Nederland een gidsland op dit vlak, heel anders dan in 2019, toen de helft dit nog vond.

Loontransparantie

Gelijkheid tussen vrouwen en mannen is één van de grondbeginselen van de Europese Unie. Toch verdienen vrouwen minder dan mannen in Europa, voor hetzelfde werk.

Theater in het hart van de democratie

Wat gebeurt er in het hoofd van een vrouw die een zwangerschapstest doet? Moet ze de baby houden? En wie beslist daar eigenlijk over? Hierover gaat Sixty Seconds van de stichting Ode to Women, die het stuk opvoerde in het Europees Parlement.

Het is theater, maar het zou zomaar een scene kunnen zijn uit het echte leven van vrouwen, weet de Poolse fotografe Ania Liesting die al jaren in Lomm woont. Zij nam het initiatief voor het stuk.



Dankzij een nieuwe wet voor loontransparantie zetten we een grote stap. Binnenkort is het niet meer aan jou om aan te tonen dat je minder verdient dan je collega's, maar aan je werkgever om aan te tonen dat die het wél correct doet.

Ook mogen werkgevers niet meer vragen naar het vorige salaris van een nieuwe werknemer. Zo wordt jouw loon gebaseerd op wat de functie daadwerkelijk waard is, en niet op toevalligheden van je oude salaris.

Anti-gender

Anti-genderbewegingen zijn conservatieve, extreemrechtse of religieuze organisaties die zich afzetten tegen alles wat niet wit, hetero of mannelijk is. Zogenaamde beschermers van het kind en het traditionele gezin.

Omdat de beweging groepen samenbrengt van over heel de wereld een veel financiële middelen heeft, rijkt hun invloed ver. Ook in Europa. Zo werd de EU-toetreding tot de Istanbul Conventie, het internationale verdrag tegen geweld tegen vrouwen, extreem tegengewerkt door deze organisaties. Gelukkig zonder succes.

Ik werk er hard aan om inzicht te krijgen in deze organisaties en hun financiële middelen, en om lobbyisten van die organisaties de toegang tot het Europees Parlement te ontfangen.

Haatzaaien

Of iemand nu een bedreigende reactie stuurt op Instagram of je iets toeschreeuwt op straat. Haatboodschappen aan het adres van vrouwen zijn schering en inslag.

Bekijk maar eens de commentaren onder artikelen over vrouwelijke BN'ers of politici. Je leest er tal van compleet misplaatste reacties over de plaats van vrouwen in onze samenleving.

Over het decolleté van de vrouw die werd geïnterviewd, over hoe die feministen allemaal wel eens een goede beurt kunnen gebruiken, over hoe vrouwen toch vooral achter het aanrecht horen,... Triest.

'Woorden doen geen pijn', dat klopt lang niet altijd. Onderzoek toont aan dat bedreigingen richting vrouwen leiden tot uitsluiting en angst om zich uit te spreken.

Bovendien leiden 'onschuldige' woorden in extreme gevallen zelfs tot haatmisdrijven en fysiek geweld. De femicidecijfers stijgen jaar na jaar. Bij zo'n zestig procent van de vrouwen die tussen 2018 en 2022 werden vermoord of gedood in Nederland, was de dader de partner of ex. Bij mannen is dat slechts vier (!) procent.

In elke Europese lidstaat gelden andere regels wat betreft haatzaaien en aanzetten tot geweld. Dat is natuurlijk gek. In een tijd waar grenzen online niet bestaan en het beledigen van vrouwen duidelijk een internationaal karakter heeft gekregen, is eenzelfde Europese wetgeving broodnodig.

In elke Europese lidstaat gelden andere regels wat betreft haatzaaien



Eerste Prinses Carnaval

Carnaval - of Vastelaovend zoals wij het noemen - is ons cultureel erfgoed. Een groot theaterspel in de Limburgse straten en cafés, met een hoofdrol voor Prins Carnaval. En sinds 2023 voor het eerst: Prinses Carnaval. Het was een hele eer om die rol te vervullen.

Van jongs af aan dacht ik al: waarom bestaat Prins Carnaval, maar niet Prinses Carnaval? Op de basisschool heb je wel prinsen en prinsessen, maar daarna niet meer.



Vastelaoves Vereniging De Gaaskaetel, een carnavalsvereniging uit Venlo, nam de eerste stap. Nog steeds bijzonder trots op deze geweldige vereniging die het als allereerste aandurfde om voor een vrouwelijke 'Hoëgheid' te kiezen.

En wat een fantastisch avontuur was het samen met mijn adjudanten Emmy en Nina, de Gaaskaetel en iedereen die met ons meevierde. Voor mij is 'ut gedaon'. 'De ierste, neet de letste'.

De nieuwe tentoonstelling 'Feest!' in het Limburgs Museum in Venlo opende in december. Mijn steek, ofwel prinsessenmuts kreeg er een bijzondere plek. De tentoonstelling toont hoe Limburgers het leven vieren. Je leert waar onze feesten vandaan komen en waarom we ze vieren.





Schone én veilige scheepvaart

Het was een belangrijk jaar voor schone en veilige scheepvaart. Na lange onderhandelingen en veel politiek getouwtrek ging de wet voor schone scheepvaart definitief de boeken in. Maar een ongeval deze zomer op de Noordzee toonde dat schepen ook een stuk veiliger moeten, voor mens en milieu.

Elektronica, fruit en pannenkoekenmix

Kleding, meubels, elektronica, fruit en zelfs pannenkoekenmix. 90% van alle spullen komt Europa binnen via onze havens. Op gigantische schepen met ontelbaar veel containers vol pakjes in alle soorten en maten.

De scheepvaartsector bleef tot nu toe buiten schot als het gaat over verduurzaming. Terwijl de sector een cruciale rol speelt in de internationale handel, maar ook verantwoordelijk is voor veel vervuiling en een aanzienlijk deel van de globale CO₂-uitstoot.

99% van de schepen vaart nu nog op fossiele brandstoffen. Het verbaast dan ook niet dat de scheepvaartsector verantwoordelijk is voor bijna 4% van de Europese CO₂-uitstoot. Dat lijkt misschien weinig, maar dat is net zoveel als de totale uitstoot van een land als België.

Naast CO₂ stoten grote schepen ook methaan, zwavel en stikstof uit. Schadelijke stoffen die bijdragen aan water- en luchtvervuiling. Met ernstige gevolgen voor de gezondheid van mens en milieu.

Klimaatdoelen halen

Om de klimaatdoelen te halen, moet iedereen meedoen en zal de scheepvaartsector – net zoals alle andere Europese sectoren – moeten gaan betalen voor de uitstoot van schepen. Dat doen we door de sector op te nemen in het zogenaamde emissiehandelssysteem.

Onder dat systeem krijgen bedrijven een beperkt aantal uitstootrechten toegekend. Als ze meer willen uitstoten moeten ze uitstootrechten kopen van bedrijven die minder uitstoten. Zo stimuleren we de sector om te investeren in duurzame brandstoffen en schepen.



Schepen moeten vanaf 2030 letterlijk de stekker in het stopcontact steken wanneer ze in een haven aanmeren



De groene transitie vereist ook een transitie in de manier waarop schepen worden aangedreven. We moeten dus ook investeren in duurzame brandstoffen. Denk aan groene waterstof en op waterstof gebaseerde synthetische brandstoffen zoals groene ammoniak.



Aan de stekker

Containerschepen en cruiseschepen die in de haven liggen moeten op termijn verplicht gebruik maken van walstroom. Schepen moeten vanaf 2030 letterlijk de stekker in het stopcontact steken wanneer ze in een haven aanmeren. Zo verminderen we ernstige luchtvervuiling in havengebieden.

Neus op de feiten

Nog maar net uitgerust van de Oud-en-nieuwviering, pakten begin januari 2021 duizenden Nederlanders hun wandelschoenen uit de kast en trokken ze naar de Waddeneilanden.

De MCS Zoe had tijdens een winterse storm honderden containers verloren op volle zee. De inhoud daarvan spoelde aan op de stranden. Duizenden vrijwilligers wisten tonnen afval van de stranden en uit de duinen te halen.

En afgelopen zomer stond plots een autoschip op de Noordzee in lichterlaaie. De Freemantle Highway met duizenden gloednieuwe auto's aan boord kwam op vrijwel dezelfde plek in problemen als de MCS Zoe. Dankzij het ingrijpen van de kustwacht, bleef ons een milieuramp bespaart.

Die ongelukken drukten ons met de neus op de feiten. Ook een relatief klein ongeluk op zee, kan grote gevolgen hebben voor de Nederlandse kust en kwetsbare Waddengebied.

Antwerpen, Barcelona, Constanta en Venlo

Wat hebben deze steden gemeen? En misschien nog belangrijker; wat doet Venlo in dit rijtje? Het antwoord zal je misschien verrassen. Venlo is samen met deze andere havensteden onderdeel van het Pioneers project. Een project om de uitstoot in havens te verminderen.

Vanuit Europa krijgen de havens financiële steun om hun plannen voor verduurzaming en innovatie uit te werken. De Europese plannen voor verduurzaming op lokaal niveau. Mooi om te zien dat de haven van Venlo hierbij samen kan optrekken met de havens van Barcelona, Antwerpen en Constanta.



Zo trots als we waren dat de UNESCO de Waddenzee erkende als Werelderfgoed, zo zorgeloos gaan we om met de gevaren die de zeescheepvaart vorm voor het unieke natuurgebied. Daarom werk ik in het Europees Parlement aan nog twee wetten die de Europese scheepvaart veiliger moet maken.

Moderner en veiliger

De wet waar ik aan werk, maakt de controle op de schepen strenger. Zo zorgen we ervoor dat de arbeidsomstandigheden van arbeiders aan boord verbeteren en dat hun werk veiliger wordt. En we zien toe dat de technische staat van de schepen aan moderne eisen voldoet. Controleurs moeten dat aan boord vrij kunnen controleren.

Bovendien moet alle documentatie over wat een schip vervoert, digitaal beschikbaar zijn. Zo weten autoriteiten aan wal onmiddellijk wat een schip vervoert als er problemen ontstaan op zee.

Grip op de sector

Er moet een toegankelijke database komen van alle ongelukken die in de Europese kustwateren plaatsvinden. Op die manier kunnen inspecteurs in bijvoorbeeld Rotterdam onmiddellijk zien of een boot met problemen aan boord eerder al een keer door de Griekse kustwacht is gewaarschuwd.

Zo krijgen we stap voor stap grip op de sector en verbeteren we de veiligheid voor arbeiders. En ook de zeehonden van Vlieland zullen ons dankbaar zijn.



Zo trots als we waren dat de UNESCO de Waddenzee erkende als Werelderfgoed, zo zorgeloos gaan we om met de gevaren die de zeescheepvaart vorm voor het unieke natuurgebied



Drie bijzondere ontmoetingen

Het is niet makkelijk om drie bijzondere ontmoetingen te kiezen. Ik sprak zoveel inspirerende mensen, in Nederland en ver daarbuiten.

Francia Márquez

In Colombia ontmoette ik de Colombiaanse vice-president en minister van Gelijkheid Francia Márquez. De eerste zwarte vrouw in deze positie in Colombia.

Niet evident in een land waar Afro-Colombianen regelmatig slachtoffer zijn van racisme. Bovendien komt ze zelf uit armoede en bepaalt in Colombia je economische klasse nog heel vaak je plaats in de samenleving. Ze werpt zich op voor mensen die het moeilijk hebben en strijd voor vrouwenrechten. Zeer inspirerend.



Hedy d'Ancona

Tijdens een bloedhete editie van Venlo Leest op het Zomerparkfeest in augustus had ik de grote eer om voormalig politica en feministe Hedy d'Ancona te mogen interviewen.



Hedy d'Ancona is 86, maar naar eigen zeggen nog steeds strijdlustig, verontwaardigd, opgewonden en altijd bereid tot actievoeren. Oud zijn is volgens haar een tijd voor verwondering, zonder last te hebben van de blik van anderen. Ze is een groot voorbeeld voor mij. Het zal misschien ook helpen dat ze nog lid van het Europees Parlement is geweest.

Charlotte, Don, Mateaux, Abdoulie en Dean

Ik weet het, dit is een beetje valsspelen. Maar het moet, want de meest bijzondere ontmoetingen zijn voor mij de onverwachte ontmoetingen met mensen op straat. Met de buschauffeur of conductrice, met jongeren aan het station of mensen in het park.





Met dank aan mijn team. Met veel positieve energie en met iedereen zijn unieke talenten hebben we veel voor elkaar gekregen. Samenwerken met zulke toegewijde en getalenteerde mensen is bijzonder fijn.